

Quartz Ineo First 0W-30

Huile moteur

DONNÉES CLÉS



NORMES INTERNATIONALES

🔥 ACEA C1

GAMME VÉHICULES LÉGERS

HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL
SAE 0W-30
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE
LOW SAPS & ÉCONOMIE DE CARBURANT

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR ¹

- 🔥 PSA B71 2312 & 2302
- 🔥 Satisfait les exigences techniques JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
- 🔥 Convient pour les applications nécessitant la spécification FIAT 9.55535-GS1
- 🔥 Convient pour les applications nécessitant la spécification FIAT 9.55535-DS1
- 🔥 Convient pour TOYOTA

¹ Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Age-Resistance technology

Pour une protection exceptionnelle.

La technologie Age-Resistance assure aux moteurs une protection exceptionnelle pour surmonter tous les défis sur le long terme.

La technologie Age-Resistance offre une protection moteur imbattable. En effet, sa combinaison unique de molécules hyperactives crée un film d'huile de protection sur toutes les pièces de moteur concernées. Les moteurs sont ainsi totalement protégés contre les multiples défis du quotidien : usure, oxydation de l'huile, températures extrêmes.



APPLICATIONS

Quartz Ineo First 0W-30 est utilisée par Stellantis (ex Groupe PSA PEUGEOT CITROËN) en première monte et est recommandée par PEUGEOT, CITROËN et DS en après-vente.

Ce produit est un lubrifiant moteur de technologie de synthèse anti-pollution qui offre la meilleure protection moteur contre les phénomènes d'usure et d'encrassement.

Les organes de post-traitement, sensibles aux lubrifiants utilisés et coûteux à l'entretien, sont aussi protégés durablement grâce à la formulation « Low SAPS », à faibles teneurs en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre. Ce lubrifiant moteur permet de réaliser des économies de carburant sans changer ses habitudes de conduites.

Il convient aussi aux conditions d'utilisations les plus sévères (porte-à-porte, conduite sportive, démarrage répétés, ville, autoroute...).

Quartz Ineo First 0W-30 est particulièrement adaptée aux motorisations récentes équipées de technologies Stellantis/PSA e-HDI, des systèmes Stop & Start et de motorisations hybrides, qui exigent un lubrifiant de toute nouvelle génération.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- 🔥 Réduction de l'impact environnemental : 3,33% de gain de consommation de carburants mesuré à l'essai officiel ACEA M111 FE et supérieur à 4,2% de gain mesurés lors du cycle NMVEG comparé à une huile de grade 5W-40 conforme à l'essai officiel ACEA pour mesurer les rejets de CO₂. Il assure le respect de tous les niveaux de performance annoncés par les marques PEUGEOT, CITROEN et DS vis-à-vis des normes environnementales.
- 🔥 Protection des systèmes anti-pollution : Ce lubrifiant assure aussi un fonctionnement optimal des catalyseurs trois voies et filtres à particules (FAP), en évitant leur colmatage et encrassement, ce qui permet d'abaisser les rejets de particules, NO_x, HC et CO notamment.
- 🔥 Protection et propreté : Cette huile offre le meilleur niveau de protection de sa catégorie contre l'usure et l'encrassement dès le démarrage.
- 🔥 Démarrage à froids facilités : Le grade 0W-30 couplé à une additivation spécifique permet de faciliter les démarrages moteurs même à très basses températures (essais de validation réalisés jusqu'à -40°C) Intervalles de vidange : Quartz Ineo First 0W-30 conserve toutes ses propriétés conformément aux plans d'entretien préconisés par PEUGEOT, CITROEN et DS.

CARACTÉRISTIQUES²

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	50.1
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	9.8
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	843
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	187
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-48
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	234

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

