



Huile moteur synthétique 0W20

Référence : HU1091

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure et longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS »). Sa fluidité permet également d'assurer économie de carburant et diminution des émissions de CO₂.

Sa formule est spécialement destinée aux véhicules Renault pour lesquels la spécification RN17 FE est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau ACEA C5 est exigé.

Cette huile n'est pas rétro-compatible pour les moteurs nécessitant l'emploi d'un lubrifiant répondant aux normes RN0700, RN0710 ou RN0720 (risque d'usure accélérée du moteur).

Spécifications

- ✓ ACEA C5
- ✓ Renault RN17 FE

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	8,5	8,0	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	42	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	186	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	4700	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,7	2,6	2,9
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	17000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,837	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-50	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	8,7	7,9	8,8
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,8	-	0,8
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	900
Zinc			900	-	-
Calcium			1800	-	-
Soufre			1700	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,6	-	11,0
Couleur	ASTM D 1500	-	4,0	-	5,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité