



Huile moteur semi-synthétique 10W40

Référence : HU0085

Huile pour moteurs des voitures particulières, adaptée aux moteurs essence, Diesel, Diesel à injection directe, non équipé de système de post traitement des gaz d'échappement pour lequel le constructeur ne préconise pas de lubrifiant dit « low SAPS ».

Spécifications

- ✓ ACEA A3 / B4
- ✓ API SL
- ✓ MB 229.1

Caractéristiques physico-chimiques

| Caractéristiques | Méthode | Unité | Valeur type | Mini | Maxi |
|-------------------------------|---------------|----------|-------------|------|-------|
| Grade de viscosité | SAE-J | - | 10W40 | - | - |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 7279 | cSt | 14,5 | 13,8 | 16,0 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D 7279 | cSt | 98 | - | - |
| Indice de viscosité | ASTM D 2270 | - | 145 | - | - |
| Viscosité CCS à -25°C | ASTM D 5293 | mPa.s | 6600 | - | 7000 |
| Viscosité HTHS à 150°C | CEC-L-36-A-97 | mPa.s | 3,8 | 3,5 | - |
| Viscosité MRV à -30°C | ASTM D4684 | mPa.s | - | - | 60000 |
| Densité | D 20/4 | - | 0,860 | - | - |
| Point d'écoulement | ASTM D 5950 | °C | -39 | - | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | Mg KOH/g | 11,1 | 10,1 | 12,0 |
| Cendres sulfatées | ISO/FDIS 3987 | % masse | 1,2 | 1,0 | 1,5 |
| Analyse spectrométrique | ICP | ppm | | | |
| Phosphore | | | 1000 | | |
| Zinc | | | 1100 | | |
| Calcium | | | 3630 | | |
| Bore | | | 90 | | |
| Molybdène | | | 40 | | |
| Volatilité NOACK | ASTM D 5800 | % masse | 12 | - | 13 |
| Couleur | ASTM D1500 | - | 3,5 | - | 4,5 |

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité