



8100 Eco-nergy 0W-30



**Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
100% Synthèse**

UTILISATIONS

Huile moteur "Economie de carburant" 100% Synthétique formulée spécialement pour les moteurs récents Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear).

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA A1/B1 ou ACEA A5/B5. Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A5 / B5 API PERFORMANCES SL / CF
HOMOLOGATIONS	VOLVO VCC 95200377
RECOMMANDATIONS	HONDA, LAND ROVER, VOLVO,...

La norme Volvo Car Corporation – VCC 95200377 impose au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-30 et ACEA A5/B5 afin de lubrifier parfaitement la majorité de ses motorisations Essence Atmosphérique et Turbo (2.0L, 2,3L, 2,4L, 2,5L, 3.0L, 3,2L, et 4,4L) produites à partir de 2004.

D'autres constructeurs exigent également pour leurs véhicules Essence récents (depuis 2005) un lubrifiant 0W-30 et ACEA A5/B5 pour garantir une économie d'énergie et une fiabilité accrue. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 pour ces marques : HONDA 1.8L et 2.0L ; LAND ROVER 3.2L.

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contient une base 100% synthétique et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d'abaisser la température générale de fonctionnement du moteur. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.

Le grade SAE 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, et permet d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	186
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -44°F
Point éclair	ASTM D92	228°C / 442°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.09% masse
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g