



TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90

Lubrifiant Boîtes de Vitesses Mécaniques et Ponts

SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

**HUILE SEMI-SYNTHETIQUE POUR BOITES DE VITESSES
MECANIQUES (MANUELLES ET ROBOTISEES) ET
PONTS**

SAE 80W-90

FUEL ECONOMY

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ✓ API GL-4
- ✓ API GL-5
- ✓ API MT-1

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS

- ✓ MAN 341 TYPE Z2
- ✓ MAN 342 TYPE M2
- ✓ SCANIA STO 1:0
- ✓ Volvo 97321

Répond aux exigences de :

- ✓ MAN 341 TYPE E2

Applications

TOTAL TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 est un lubrifiant à base de synthèse développé pour répondre au concept T.D.L. (Total Drive Line) soit pour des applications aussi bien de boîtes de vitesses mécaniques que pour des engrenages de ponts soumis à des conditions d'utilisation sévères.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 est recommandée pour tous organes exigeant une huile spécifiée API GL-4, GL-5, MT-1 ou SAE J2360.

Pour l'application pont, TOTAL TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 est spécialement formulé pour la lubrification des engrenages de plusieurs constructeurs de véhicules industriels tels que MAN, DAF, IVECO et RENAULT avec des intervalles de vidange adaptés aux recommandations du constructeur.

Bénéfices pour le client

- **Réduction de la consommation de carburant en comparaison avec des lubrifiants standards** grâce à l'emploi d'huiles de bases appropriées de viscosité particulièrement faible.
- **Réduction des coûts de maintenance:** formulation spécifiquement élaborée pour atteindre les intervalles de vidange allongés définis par le constructeur.
- **Réduction du nombre de lubrifiants dans les ateliers:** ce lubrifiant adapté pour boîtes de vitesses et ponts offre la possibilité en fonction du parc de véhicules de rationaliser le nombre de lubrifiants
- **Confort de conduite amélioré:** faible viscosité à froid et à chaud facilitant les démarrages à basses températures et les passages de vitesses pour les applications boîtes
- **Protection améliorée des engrenages et des paliers contre toutes formes d'usure :** formulation spécifique élaborée à partir d'excellentes propriétés extrême-pressure, anti-rouille, anti-corrosion.
- **Compatibilité avec les filtres des systèmes de lubrification renforcée** grâce notamment aux propriétés anti-mousses améliorés
- **Stabilité en service renforcée** grâce à un indice de viscosité élevé

Caractéristiques*

Essai	Unité	Méthode d'essai	Résultat
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	DIN 51757 D	886
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14.1
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	123
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

Conseils d'utilisation

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est à effectuer selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Il est préférable de stocker les emballages à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

Santé, sécurité et environnement

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.