



Huile moteur synthétique 5W40 A3/B4

Référence : HU0096

Huile moteur synthétique pour les voitures particulières, adaptée aux moteurs essence, Diesel, Diesel à injection directe, non équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Ses propriétés lui permettent d'assurer la propreté du moteur et une protection contre l'usure et la corrosion.

Sa formule est spécialement destinée aux moteurs pour lesquels le niveau ACEA A3/B4 ou API SN est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA A3 / B4
- ✓ API SN / CF
- ✓ VW 502.00 / 505.00
- ✓ MB 229.3
- ✓ MB 226.5
- ✓ Renault RN 0700 / 0710
- ✓ Porsche A40
- ✓ JASO MA2

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,4	14,2	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	88	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	170	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	3400	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	4,0	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	36000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,849	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-41	-	-27
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,2	10,0	11,2
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,2	1,0	1,5
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			980	800	1100
Zinc			1100	950	1200
Calcium			3100	2700	3400
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,6	-	12,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité