



8100 Eco-clean 0W-30



Huile Economie d'Énergie Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à basse friction, basse viscosité HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS" à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($\leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6, lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standard ACEA C2. Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C2 API PERFORMANCES SN
SPECIFICATIONS	FORD WSS M2C 950A JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 FIAT 9.55535-GS1 / DS1
RECOMMANDATIONS	HONDA - TOYOTA - SUBARU - SUZUKI

Ce lubrifiant moteur « Fuel Economy » 100% Synthèse a été spécialement formulée pour assurer une lubrification optimale des moteurs Diesel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L et 2.0L de dernière génération exigeant la spécification FORD 950 A.

Certains moteurs Diesel dernière génération de JAGUAR et de LAND ROVER nécessitent une huile moteur avec la spécification STJLR.03.5007 basée sur le profil ACEA C2 et 0W-30, afin de protéger leurs systèmes de post-traitement tout en apportant un gain en économie de carburant.

Les spécifications FIAT 9.55535-GS1 et FIAT 9.55535-DS1 imposent au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-30 et ACEA C2 afin de lubrifier parfaitement les motorisations Essence (GS-1) et Diesel (DS-1) de toute dernière génération du groupe Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Les recommandations de HONDA, TOYOTA, SUBARU et SUZUKI imposent au lubrifiant d'être à la fois 0W-30 et ACEA C2 afin de garantir une économie d'énergie et une fiabilité sans faille sur la majorité de leurs motorisations Essence et surtout Diesel de dernière génération produites à partir de 2006. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 pour ces marques: HONDA 2.2L CDTI et i-DTEC ; TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D ; et SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Les moteurs répondants aux normes de dépollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C2 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS spécifiques, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible pour les systèmes de post traitement.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.

Le grade SAE 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, et permet d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	51.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.8 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	181
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point de flash	ASTM D92	222°C / 432°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.79% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g