

+110. mm

REMOVE THE LABEL TO ACCESS ADDITIONAL INFORMATION

EN Semi-synthetic lubricant specially designed for engines built after 1970. • This is an upgraded version of the 1966's Motul 2100 - the first semi-synthetic lubricant in the automotive market. • Developed for naturally aspirated and turbocharged engines. • Motul 2100 15W50 formula meets recent standards (API SH/CF) offering a better cold engine startup to prevent engine wear. • Formulated with an oxidation stable synthetic base that allows stay-in-grade viscosity, and consistent engine oil pressure.

FR Lubrifiant semi-synthèse développé pour les moteurs construits après 1970. • Version actualisée du premier lubrifiant automobile semi-synthèse a la marque Motul commercialisé en 1966. • Développé pour moteurs d'origine atmosphérique ou turbocompressés. • Formulé avec des éléments de technologie moderne. • Compatible avec les normes API SH/CF et offre une viscosité à froid améliorée afin de réduire l'usure au démarrage. • Renforcé avec une base synthétique (stabilité à l'oxydation) permettant le maintien de la viscosité pour une pression d'huile constante.

DE Moderne Version des legendären MOTUL 2100 von 1966, dem weltweit ersten halb-synthetischen Motorenöl im Motorbereich. Spezial entwickelt für Motoren im Originalzustand mit oder ohne Turbolader aus der Zeit nach 1970. Halb-synthetisches Motorenöl formuliert mit moderner Additiv-Technologie. 2100 15W50 deckt die Standards (API SH/CF) ab und erlaubt einen verschleißbarmeren Kaltstart durch verbessertes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen. Synthetische Rohstoffe verbessern die Alterungs- und Scherstabilität für einen stabilen Öldruck.

IT Lubrificante semisintetico sviluppato per motori costruiti dopo il 1970. • È un aggiornamento del Motul 2100 del 1966 - il primo olio semisintetico sul mercato automobilistico. • Sviluppato per motori aspirati a turbo. • La formula del Motul 2100 15W-50 supera i recenti standard (API SH/CF) permettendo migliori avviamenti a freddo per prevenire l'usura del motore. • Formulato con base sintetica stabile all'ossidazione che permette il mantenimento del grado viscosimetrico ed una consistente pressione dell'olio.

PT Lubrificante semisintético para motores 4T da década de 70 de carros de Categoria B. COMPOSIÇÃO: básicos sintético, mineral e aditivos de época para motores de carros antigos. CUIDADOS: Nunca ingerir ou inalar. Evite contato prolongado com a pele. Em caso de contato lave com água abundante e sabão. Em caso de ingestão, irritação ou inalação procure um médico. Mantenha longe de crianças e animais domésticos. Não destine ao meio ambiente frasco e óleo já utilizados. Procure um posto de coleta autorizado (Resolução Conama 362/05).

RU Полусинтетическое моторное масло, специально созданное для двигателей, разработанных после 1970 года. • Обновленная версия продукта Motul 2100, созданного в 1966 году - первое полусинтетическое масло на автомобильном рынке. • Разработано для атмосферных и турбодвигателей двигателя. • Формула Motul 2100 15W50 соответствует актуальным требованиям стандартов API SH/CF обеспечивая лучший начатый температурный

ES Lubricante semisintético desarrollado para los motores construidos justo después de 1970. • Versión actualizada del primer lubricante semisintético lanzado en el año 1966. • Desarrollado para motores originales, atmosféricos o sobrealimentados. • Formulada con detergentes de diseño moderno. • Compatible con las especificaciones API SH/CF con una viscosidad en frío mejorada para reducir el desgaste durante el arranque en frío. • Reforzado con una base sintética (mayor estabilidad a la oxidación) para permitir el mantenimiento de la viscosidad y de la presión constante en el circuito lubricante.

GR Ημισυνθετικό λιπαντικό ειδικά σχεδιασμένο για κινητήρες μετά το 1970. • Πρόκειται για την αναβάθμιση του Motul 2100 του 1966 - το πρώτο ημισυνθετικό λιπαντικό στην αγορά του αυτοκινήτου. • Σχεδιασμένο για ατμοσφαιρικούς και υπερτροφδοτούμενους κινητήρες. • Η προμηθευτή ούνη του Motul 2100 15W50 πληροί τα πρότυπα πρότυπα (API SH/CF) και προσφέρει καλύτερη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες για αποφυγή φθοράς του κινητήρα. • Η ούνηση με συνθετικό βασικό λάδι προσφέρει αντοχή στην οξείδωση και διατήρηση του ιξώδους για σταθερή πίεση λάδιου κινητήρα.

EL Ημισυνθετικό λιπαντικό ειδικά σχεδιασμένο για κινητήρες μετά το 1970. • Πρόκειται για την αναβάθμιση του Motul 2100 του 1966 - το πρώτο ημισυνθετικό λιπαντικό στην αγορά του αυτοκινήτου. • Σχεδιασμένο για ατμοσφαιρικούς και υπερτροφδοτούμενους κινητήρες. • Η προμηθευτή ούνη του Motul 2100 15W50 πληροί τα πρότυπα πρότυπα (API SH/CF) και προσφέρει καλύτερη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες για αποφυγή φθοράς του κινητήρα. • Η ούνηση με συνθετικό βασικό λάδι προσφέρει αντοχή στην οξείδωση και διατήρηση του ιξώδους για σταθερή πίεση λάδιου κινητήρα.

BG Полусинтетично моторно масло, специально разработано за двигатели, разработани след 1970 година. • Актуализирана версия на Motul 2100 от 1966 г. - първото полусинтетично масло на пазара. • Разработено за двигатели с атмосферно пълнене и турбо. • Формулата на Motul 2100 15W50 отговаря на най-новите стандарти (API SH / CF) и предлага по-добър студен старт на двигателя, за да предотврати износването му. • Формула на синтетична основа устойчива на окисляване, която осигурява стабилност на вискозитета и постоянно налягане на маслото в двигателя. Производител: Motul, Франция, бул. Феликс Фор 119, 93300 Обервиле.

CAUTION: Avoid contact with eyes and skin. Do not take internally. In case of eye contact, flush thoroughly with water. In case of skin contact, flush thoroughly with water. If swallowed, do not induce vomiting. Call physician immediately. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

- EL BG CS DA ET HR HU KK LT NL PL SK SL SV TR UK

PEEL HERE

+120. mm

DA Semisynthetic smøremiddel specielt designet til motorer bygget efter 1970. • Dette er en opgraderet version af 1966 Motul 2100 - det første halv-syntheticke smøremiddel på bilmarkedet. • Udviklet til naturligt aspirerede og turboladede motorer. • Motul 2100 15W50 formel opfylder de seneste standarder (API SH / CF), der giver en bedre køl motorstart for at forhindre motorens slidage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk base, der muliggør viskositet i stand-by-grad og konstant motorolietryk.

IT Poolsintetiline mootoriõli, mis on spetsiaalselt loodud pärast 1970. aastat ehitatud mootorite jaoks. • See on uuendatud versioon 1966. aasta Motul 2100-st - mis oli esimene poolsintetiline mootoriõli autoduses. • Väga töötatud vabalingravete ja turboladelduriga mootoritele. • Motul 2100 15W50 valem vastab viimastele standarditele (API SH/CF), pakudes paremat mootori käivitamist ja vähib mootori kulumist seeläbi. • Toimimis kasutatud sünteetilisest loorained parandavad mootoriõli viskossust ja kaitsel mitte vananemise eest, mis on vajalikud stabiilses õlirohu hoidmise saavutamiseks. Levitaja: Motoral Eesti AS Tala 6 Tallinn tel. 6201466.

ES Polusintetický olej speciálně navrženy pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory jak s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které nabízejí lepší studený start motoru, aby se zabránilo jeho opotřebení. Obsahuje oxidace stabilní syntetickou bázi, která umožňuje viskozitní stálost a konzistentní tlak motorového oleje.

FR Polusintetisch motorolie speciaal ontworpen voor motoren vervaardigd na 1970. • Dit is een verbeterde versie van de 1966 Motul 2100 - het eerste half-synthetische motorolie op de markt. • Ontwikkeld voor motoren in originele staat met of zonder turbocharger uit de periode na 1970. • Semi-synthetische motorolie geformuleerd met moderne additieve technologie. • Speciaal ontwikkeld voor motoren in originele staat met of zonder turbocharger uit de periode na 1970. • Formule met een betere oxidatiebestendigheid en stabilere viscositeit, dit resulteert in een constantere olie druk en verlengt uiteindelijk de levensduur van de olie. Deze olie behoort na gebruik in een inzameelpunt voor afgewerkte olie te belanden! Onjuiste verwijding van afgewerkte olie brengt het milieu in gevaar! Elk mengsel van vreemde stoffen zoals oplosmiddelen, reinigingsstoffen en koelvoelstoffen is verboden.

DE Polusinteticko mazivo posebno dizajnirano za motore izgrađene nakon 1970. godine. • Ovo je nadograđena verzija Motul 2100 iz 1966. - prvo polusintetičko mazivo na automobiliskom tržištu. • Razvijen za motore s prirodnim usisavanjem i turbopunjačem. • Formula Motul 2100 15W50 zadovoljava najnovije standarde (API SH / CF) koja nudi bolje hladno pokretanje motora kako bi se spriješlo trošenje motora. • Formulirana s oksidacijskom stabilnom sintetičkom podlogom koja omogućuje zadržavanje viskoziteta i klasi i stalni tlak motornog ulja. • Generalni uvoznik za RH: Tehnolub d.o.o. Svetonedejska 2 10430. Samobor. Zemlja porijekla; Francuska

HU Fél-szintetikus kenőanyag kifejezetten a 70-es években gyártott motorokhoz. • Az 1966-ban piacra dobott Motul 2100 továbbfejlesztett változata - mely az első fél-szintetikus kenőanyag volt a közúti járművek piacán. • Szívó- és turbófeltöltés motorokhoz is alkalmazható. • A Motul 2100 15W50 formulájé kielégíti a korszerűbb előírásokat (API SH/CF), kedvezőbb hidegindítási tulajdonságokat kínál a motorokopással szembeni védelem érdekében. • Oxidációálló stabil szintetikus alapolajjal készült, mely lehetővé teszi a viszkozitás fenntartását és az állandó olajnyomást. Magyarországon forgalmazza a TISZK Kft., 8096 Sukoró, Gyepes utca 18.

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SK Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které nabízejí lepší studený start motoru, aby se zabránilo jeho opotřebení. Obsahuje oxidace stabilní syntetickou bázi, která umožňuje viskozitní stálost a konzistentní tlak motorového oleje.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které nabízejí lepší studený start motoru, aby se zabránilo jeho opotřebení. Obsahuje oxidace stabilní syntetickou bázi, která umožňuje viskozitní stálost a konzistentní tlak motorového oleje.

SV Polusintetisk motorolie speciellt designet till motorer byggda efter 1970. • Detta är en uppgraderad version av 1966 Motul 2100 - det första halv-syntetiska smörmedlet på bilmarknaden. • Utvecklad till naturligt aspirerade och turboladdade motorer. • Motul 2100 15W50 formel uppfyller de senaste standarderna (API SH / CF), som ger en bättre kyl motorstart för att förhindra motorens slitage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk bas, som möjliggör viskositet i standby-grad och konstant motorolietryck.

TR 1970 yılından кейін әзірленген қозғалтқыштар үшін арнайы жасалған жартылай синтетикалық мотор майы. • 1966 жылы құрылған Motul 2100 өнімнің жаңартылған нұсқасы-автомобиль нарығындағы бірінші жартылай синтетикалық май. • Атмосфералық және турбина қозғалтқыштары үшін әзірленген. • Motul 2100 15W50 формуласы қозғалтқыштың ең төменгі температуралы іске қосылуын және тозуды болдырмауды қамтамасыз ететін API SH/CF стандарттарының өзекті талаптарына сай келеді. • Тұтырлық класында қалға және майдың тұрақты қысымын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жоғары тозғын тұрақтылығы бар синтетикалық базалық май негізінде жасалған. Тері мен көзге түсуден аулақ болыңыз. Қорғаныш қолғаптарымен жұмыс істеу. Тері жамылғысынан алып тастау үшін сабын қолданылады. Балалардың қолы жетпейтін жерде ұстау. Арнайы белгілен орындарда қалға жарату. 5°C-тан 40°C-қа дейінгі температурада тығыз жабық ыдыста құрғақ, жақсы желдетілген жерде сақтау керек! Сақтау мерзімі: дайындалған күннен бастап 3 жыл (қаптамадан қорғаныс). Өндірісуі: "Motul s.a." 119 бр. Феликс ФОР, P. / I. 94 - 93 300 Обервиле, Франция. Ресейдегі эксклюзивті импорттер: "ТекЛуб" ЖШС 142702, Ресей Федерациясы, Москва облысы, Ленин ауданы, Видное қаласы, Павловская көшесі, 145 үй, 205 үй.

RU Полусинтетическое моторное масло, специально созданное для двигателей, разработанных после 1970 года. • Обновленная версия продукта Motul 2100, созданного в 1966 году - первое полусинтетическое масло на автомобильном рынке. • Разработано для атмосферных и турбодвигателей двигателя. • Формула Motul 2100 15W50 соответствует актуальным требованиям стандартов API SH/CF обеспечивая лучший начатый температурный

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SK Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které zabezpečují nejkrasší štart motora, aby se zabránilo opotřebení motora. • Obsahuje oxidace stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které zabezpečují nejkrasší štart motora, aby se zabránilo opotřebení motora. • Obsahuje oxidace stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SV Polusintetisk motorolie speciellt designet till motorer byggda efter 1970. • Detta är en uppgraderad version av 1966 Motul 2100 - det första halv-syntetiska smörmedlet på bilmarknaden. • Utvecklad till naturligt aspirerade och turboladdade motorer. • Motul 2100 15W50 formel uppfyller de senaste standarderna (API SH / CF), som ger en bättre kyl motorstart för att förhindra motorens slitage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk bas, som möjliggör viskositet i standby-grad och konstant motorolietryck.

TR 1970 yılından кейін әзірленген қозғалтқыштар үшін арнайы жасалған жартылай синтетикалық мотор майы. • 1966 жылы құрылған Motul 2100 өнімнің жаңартылған нұсқасы-автомобиль нарығындағы бірінші жартылай синтетикалық май. • Атмосфералық және турбина қозғалтқыштары үшін әзірленген. • Motul 2100 15W50 формуласы қозғалтқыштың ең төменгі температуралы іске қосылуын және тозуды болдырмауды қамтамасыз ететін API SH/CF стандарттарының өзекті талаптарына сай келеді. • Тұтырлық класында қалға және майдың тұрақты қысымын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жоғары тозғын тұрақтылығы бар синтетикалық базалық май негізінде жасалған. Тері мен көзге түсуден аулақ болыңыз. Қорғаныш қолғаптарымен жұмыс істеу. Тері жамылғысынан алып тастау үшін сабын қолданылады. Балалардың қолы жетпейтін жерде ұстау. Арнайы белгілен орындарда қалға жарату. 5°C-тан 40°C-қа дейінгі температурада тығыз жабық ыдыста құрғақ, жақсы желдетілген жерде сақтау керек! Сақтау мерзімі: дайындалған күннен бастап 3 жыл (қаптамадан қорғаныс). Өндірісуі: "Motul s.a." 119 бр. Феликс ФОР, P. / I. 94 - 93 300 Обервиле, Франция. Ресейдегі эксклюзивті импорттер: "ТекЛуб" ЖШС 142702, Ресей Федерациясы, Москва облысы, Ленин ауданы, Видное қаласы, Павловская көшесі, 145 үй, 205 үй.

RU Полусинтетическое моторное масло, специально созданное для двигателей, разработанных после 1970 года. • Обновленная версия продукта Motul 2100, созданного в 1966 году - первое полусинтетическое масло на автомобильном рынке. • Разработано для атмосферных и турбодвигателей двигателя. • Формула Motul 2100 15W50 соответствует актуальным требованиям стандартов API SH/CF обеспечивая лучший начатый температурный

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které zabezpečují nejkrasší štart motora, aby se zabránilo opotřebení motora. • Obsahuje oxidace stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SV Polusintetisk motorolie speciellt designet till motorer byggda efter 1970. • Detta är en uppgraderad version av 1966 Motul 2100 - det första halv-syntetiska smörmedlet på bilmarknaden. • Utvecklad till naturligt aspirerade och turboladdade motorer. • Motul 2100 15W50 formel uppfyller de senaste standarderna (API SH / CF), som ger en bättre kyl motorstart för att förhindra motorens slitage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk bas, som möjliggör viskositet i standby-grad och konstant motorolietryck.

TR 1970 yılından кейін әзірленген қозғалтқыштар үшін арнайы жасалған жартылай синтетикалық мотор майы. • 1966 жылы құрылған Motul 2100 өнімнің жаңартылған нұсқасы-автомобиль нарығындағы бірінші жартылай синтетикалық май. • Атмосфералық және турбина қозғалтқыштары үшін әзірленген. • Motul 2100 15W50 формуласы қозғалтқыштың ең төменгі температуралы іске қосылуын және тозуды болдырмауды қамтамасыз ететін API SH/CF стандарттарының өзекті талаптарына сай келеді. • Тұтырлық класында қалға және майдың тұрақты қысымын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жоғары тозғын тұрақтылығы бар синтетикалық базалық май негізінде жасалған. Тері мен көзге түсуден аулақ болыңыз. Қорғаныш қолғаптарымен жұмыс істеу. Тері жамылғысынан алып тастау үшін сабын қолданылады. Балалардың қолы жетпейтін жерде ұстау. Арнайы белгілен орындарда қалға жарату. 5°C-тан 40°C-қа дейінгі температурада тығыз жабық ыдыста құрғақ, жақсы желдетілген жерде сақтау керек! Сақтау мерзімі: дайындалған күннен бастап 3 жыл (қаптамадан қорғаныс). Өндірісуі: "Motul s.a." 119 бр. Феликс ФОР, P. / I. 94 - 93 300 Обервиле, Франция. Ресейдегі эксклюзивті импорттер: "ТекЛуб" ЖШС 142702, Ресей Федерациясы, Москва облысы, Ленин ауданы, Видное қаласы, Павловская көшесі, 145 үй, 205 үй.

RU Полусинтетическое моторное масло, специально созданное для двигателей, разработанных после 1970 года. • Обновленная версия продукта Motul 2100, созданного в 1966 году - первое полусинтетическое масло на автомобильном рынке. • Разработано для атмосферных и турбодвигателей двигателя. • Формула Motul 2100 15W50 соответствует актуальным требованиям стандартов API SH/CF обеспечивая лучший начатый температурный

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které zabezpečují nejkrasší štart motora, aby se zabránilo opotřebení motora. • Obsahuje oxidace stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SV Polusintetisk motorolie speciellt designet till motorer byggda efter 1970. • Detta är en uppgraderad version av 1966 Motul 2100 - det första halv-syntetiska smörmedlet på bilmarknaden. • Utvecklad till naturligt aspirerade och turboladdade motorer. • Motul 2100 15W50 formel uppfyller de senaste standarderna (API SH / CF), som ger en bättre kyl motorstart för att förhindra motorens slitage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk bas, som möjliggör viskositet i standby-grad och konstant motorolietryck.

TR 1970 yılından кейін әзірленген қозғалтқыштар үшін арнайы жасалған жартылай синтетикалық мотор майы. • 1966 жылы құрылған Motul 2100 өнімнің жаңартылған нұсқасы-автомобиль нарығындағы бірінші жартылай синтетикалық май. • Атмосфералық және турбина қозғалтқыштары үшін әзірленген. • Motul 2100 15W50 формуласы қозғалтқыштың ең төменгі температуралы іске қосылуын және тозуды болдырмауды қамтамасыз ететін API SH/CF стандарттарының өзекті талаптарына сай келеді. • Тұтырлық класында қалға және майдың тұрақты қысымын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жоғары тозғын тұрақтылығы бар синтетикалық базалық май негізінде жасалған. Тері мен көзге түсуден аулақ болыңыз. Қорғаныш қолғаптарымен жұмыс істеу. Тері жамылғысынан алып тастау үшін сабын қолданылады. Балалардың қолы жетпейтін жерде ұстау. Арнайы белгілен орындарда қалға жарату. 5°C-тан 40°C-қа дейінгі температурада тығыз жабық ыдыста құрғақ, жақсы желдетілген жерде сақтау керек! Сақтау мерзімі: дайындалған күннен бастап 3 жыл (қаптамадан қорғаныс). Өндірісуі: "Motul s.a." 119 бр. Феликс ФОР, P. / I. 94 - 93 300 Обервиле, Франция. Ресейдегі эксклюзивті импорттер: "ТекЛуб" ЖШС 142702, Ресей Федерациясы, Москва облысы, Ленин ауданы, Видное қаласы, Павловская көшесі, 145 үй, 205 үй.

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které zabezpečují nejkrasší štart motora, aby se zabránilo opotřebení motora. • Obsahuje oxidace stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SV Polusintetisk motorolie speciellt designet till motorer byggda efter 1970. • Detta är en uppgraderad version av 1966 Motul 2100 - det första halv-syntetiska smörmedlet på bilmarknaden. • Utvecklad till naturligt aspirerade och turboladdade motorer. • Motul 2100 15W50 formel uppfyller de senaste standarderna (API SH / CF), som ger en bättre kyl motorstart för att förhindra motorens slitage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk bas, som möjliggör viskositet i standby-grad och konstant motorolietryck.

TR 1970 yılından кейін әзірленген қозғалтқыштар үшін арнайы жасалған жартылай синтетикалық мотор майы. • 1966 жылы құрылған Motul 2100 өнімнің жаңартылған нұсқасы-автомобиль нарығындағы бірінші жартылай синтетикалық май. • Атмосфералық және турбина қозғалтқыштары үшін әзірленген. • Motul 2100 15W50 формуласы қозғалтқыштың ең төменгі температуралы іске қосылуын және тозуды болдырмауды қамтамасыз ететін API SH/CF стандарттарының өзекті талаптарына сай келеді. • Тұтырлық класында қалға және майдың тұрақты қысымын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жоғары тозғын тұрақтылығы бар синтетикалық базалық май негізінде жасалған. Тері мен көзге түсуден аулақ болыңыз. Қорғаныш қолғаптарымен жұмыс істеу. Тері жамылғысынан алып тастау үшін сабын қолданылады. Балалардың қолы жетпейтін жерде ұстау. Арнайы белгілен орындарда қалға жарату. 5°C-тан 40°C-қа дейінгі температурада тығыз жабық ыдыста құрғақ, жақсы желдетілген жерде сақтау керек! Сақтау мерзімі: дайындалған күннен бастап 3 жыл (қаптамадан қорғаныс). Өндірісуі: "Motul s.a." 119 бр. Феликс ФОР, P. / I. 94 - 93 300 Обервиле, Франция. Ресейдегі эксклюзивті импорттер: "ТекЛуб" ЖШС 142702, Ресей Федерациясы, Москва облысы, Ленин ауданы, Видное қаласы, Павловская көшесі, 145 үй, 205 үй.

RU Полусинтетическое моторное масло, специально созданное для двигателей, разработанных после 1970 года. • Обновленная версия продукта Motul 2100, созданного в 1966 году - первое полусинтетическое масло на автомобильном рынке. • Разработано для атмосферных и турбодвигателей двигателя. • Формула Motul 2100 15W50 соответствует актуальным требованиям стандартов API SH/CF обеспечивая лучший начатый температурный

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přeplňováním. • Složení oleje Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), které zabezpečují nejkrasší štart motora, aby se zabránilo opotřebení motora. • Obsahuje oxidace stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

SV Polusintetisk motorolie speciellt designet till motorer byggda efter 1970. • Detta är en uppgraderad version av 1966 Motul 2100 - det första halv-syntetiska smörmedlet på bilmarknaden. • Utvecklad till naturligt aspirerade och turboladdade motorer. • Motul 2100 15W50 formel uppfyller de senaste standarderna (API SH / CF), som ger en bättre kyl motorstart för att förhindra motorens slitage. • Formulert med en oxidationsstabil syntetisk bas, som möjliggör viskositet i standby-grad och konstant motorolietryck.

TR 1970 yılından кейін әзірленген қозғалтқыштар үшін арнайы жасалған жартылай синтетикалық мотор майы. • 1966 жылы құрылған Motul 2100 өнімнің жаңартылған нұсқасы-автомобиль нарығындағы бірінші жартылай синтетикалық май. • Атмосфералық және турбина қозғалтқыштары үшін әзірленген. • Motul 2100 15W50 формуласы қозғалтқыштың ең төменгі температуралы іске қосылуын және тозуды болдырмауды қамтамасыз ететін API SH/CF стандарттарының өзекті талаптарына сай келеді. • Тұтырлық класында қалға және майдың тұрақты қысымын қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жоғары тозғын тұрақтылығы бар синтетикалық базалық май негізінде жасалған. Тері мен көзге түсуден аулақ болыңыз. Қорғаныш қолғаптарымен жұмыс істеу. Тері жамылғысынан алып тастау үшін сабын қолданылады. Балалардың қолы жетпейтін жерде ұстау. Арнайы белгілен орындарда қалға жарату. 5°C-тан 40°C-қа дейінгі температурада тығыз жабық ыдыста құрғақ, жақсы желдетілген жерде сақтау керек! Сақтау мерзімі: дайындалған күннен бастап 3 жыл (қаптамадан қорғаныс). Өндірісуі: "Motul s.a." 119 бр. Феликс ФОР, P. / I. 94 - 93 300 Обервиле, Франция. Ресейдегі эксклюзивті импорттер: "ТекЛуб" ЖШС 142702, Ресей Федерациясы, Москва облысы, Ленин ауданы, Видное қаласы, Павловская көшесі, 145 үй, 205 үй.

UK Polusintetický olej speciálne navrhnutý pre motory vyrobené po roku 1970. • Toto je vylepšená verzia Motul 2100 z roku 1966 - prvého polosyntetického oleja na automobilovom trhu. • Vynutí pre motory s atmosférickým nasávaním aj s prepúňovaním. • Zloženie oleja Motul 2100 15W50 vyhovuje normám (API SH/CF), ktoré zabezpečujú najkrajší štart motora, aby sa zabránilo opotrebeniu motora. • Obsahuje oxidácie stabilnú syntetickú bázu, ktorá umožňuje viskozitnú stálosť a konzistentný tlak motorového oleja.

PL Polusintetický olej speciálně navrhnutý pro motory vyrobené po roce 1970. • Toto je vylepšená verze Motul 2100 z roku 1966 - prvního polosyntetického oleje na automobilovém trhu. • Vynutí pro motory s atmosférickým sáním tak s přepl