

Quartz Ineo RCP 5W-30

Huile moteur

DONNÉES CLÉS



GAMME VÉHICULES LÉGERS

HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL
SAE 5W-30
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE
LOW SAPS

NORMES INTERNATIONALES

- ACEA C3
- API SN Plus

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR ¹

- Stellantis FPW9.55535/03
- PSA B71 2290

¹ Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Age-Resistance technology

Pour une protection exceptionnelle.

La technologie Age-Resistance assure aux moteurs une protection exceptionnelle pour surmonter tous les défis sur le long terme.

La technologie Age-Resistance offre une protection moteur imbattable. En effet, sa combinaison unique de molécules hyperactives crée un film d'huile de protection sur toutes les pièces de moteur concernées. Les moteurs sont ainsi totalement protégés contre les multiples défis du quotidien : usure, oxydation de l'huile, températures extrêmes.



APPLICATIONS

Quartz Ineo RCP 5W-30 est une huile moteur synthétique avancée haute performance spécialement développée pour le moteur Diesel 1.5 BlueHDi turbocompressé (incluant les nouvelles normes Euro 6.2, 6.3 et 6.4). Cette huile convient également aux moteurs diesel et essence nécessitant l'homologation PSA B71 2290.

Quartz Ineo RCP 5W-30 est le résultat des efforts conjoints des équipes techniques Stellantis et de la R&D TotalEnergies. Spécialement développée pour les moteurs DV5R, la technologie innovante proposée par ce lubrifiant prolonge la durée de vie de votre moteur et optimise sa propreté.

Approuvée et recommandée par Stellantis, Quartz Ineo RCP 5W-30 avec la technologie Age-Resistance assure une protection exceptionnelle contre l'usure tout en optimisant les émissions de CO2 pour garder le moteur plus jeune et plus longtemps.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Protection exceptionnelle contre l'usure : La technologie exceptionnelle de ce produit en fait un choix optimal en matière de robustesse et offre une protection complète du piston, des segments et de la chemise.
- Haute résistance au LSPI (Auto-allumage à bas régime) : Spécialement formulée pour la prévention des dommages, les émissions de CO2 et des émissions polluantes causées par le LSPI.
- Longévité accrue du filtre à particules : Ce produit maximise l'efficacité du filtre à particules (DPF, GPF), empêchant ainsi qu'il se bouche prématurément.
- Protection optimale contre l'encrassement du moteur : Les additifs détergents et dispersifs spécifiques offrent une protection optimale contre l'usure et empêchent la formation de suie et de dépôts.

CARACTÉRISTIQUES²

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	66.3
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	11.31
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	847
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	254

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.



TotalEnergies

TotalEnergies Lubrifiants / Dernière mise à jour de cette fiche technique : novembre 23 / Quartz Ineo RCP 5W-30

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.totalenergies.com.