



Huile moteur synthétique 5W-30 C3

Référence : HU1099

Huile synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure et longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS »).

Sa formule est particulièrement recommandée pour les véhicules nécessitant l'emploi d'un lubrifiant répondant aux normes Mercedes MB229.51/229.52, BMW LL-04 ou Dexos 2. Elle conviendra également lorsque le niveau de performance ACEA C3 ou API SN PLUS est recommandée.

Spécifications

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SN PLUS
- ✓ MB 229.31
- ✓ MB 229.51
- ✓ MB 229.52
- ✓ BMW LL-04
- ✓ GM Dexos 2
- ✓ Opel OV0401547 – D30
- ✓ Opel OV0401547 – G30

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,1	12,0	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	69	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	176	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5500	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	20000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-46	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	7,0	6,4	7,2
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			760	700	900
Zinc			830	400	-
Calcium			1080	-	3000
Magnésium			470	-	3000
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,4	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité