



TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30

Lubrifiant moteur

L'ESSENTIEL

GAMME VEHICULES LEGRS



LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE & DIESEL

SAE 5W-30

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

FUEL ECONOMY

NORMES INTERNATIONALES

- ✓ ACEA A5/B5
- ✓ API SL/CF

SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

- ✓ FORD WSS-M2C913D
- ✓ FORD WSS-M2C913C (rétroapplicable FORD WSS-M2C913B)
- ✓ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- ✓ Satisfait les exigences techniques de VOLVO

Applications

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W30 est un lubrifiant moteur de technologie de synthèse qui a été développée pour répondre aux contraintes les plus sévères des moteurs Diesel et Essence récents.

Ce produit convient tout particulièrement aux motorisations turbo-compressées, multisoupapes... Ce lubrifiant satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), en toutes saisons. Il est parfaitement adapté aux moteurs équipés de systèmes de post-traitements équipant les motorisations Essence et diesel de FORD, même les plus récentes.

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30 est recommandé pour les véhicules Jaguar Land Rover exigeant l'homologation Jaguar Land Rover STJLR.03.5003.

Bénéfices pour le client

- **Réduction de l'impact environnemental : 3% de gain de consommation de carburants** sans changer les habitudes de conduites (résultat à l'essai normalisé ACEA M111 FE)
- **Protection des systèmes anti-pollution:** Assure la longévité et le bon fonctionnement des catalyseurs trois voies, permettant de réduire les émissions de HC, CO et Nox.
- **Protection et propreté :** L'additivation détergente et dispersante maintient les organes moteurs dans un excellent état de propreté. Meilleur respect de l'environnement induit par la baisse de consommation de carburant (Réduction des émissions de CO2).
- **Démarrage à froids facilités :** Fluidité à basse température facilite les démarrages moteurs même à très basses températures.
- **Intervalles de vidange :** A adapter selon l'utilisation. Toujours se référer au carnet d'entretien.

Caractéristiques*

Essai	Unité	Méthode d'essai	Résultat
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	851
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	54
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	9.8
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	230
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

Conseils d'utilisation

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Le stockage des emballages est préférable à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

Santé, sécurité et environnement

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.