

TOTAL LHM PLUS



FLUIDE HYDRAULIQUE MINERAL

UTILISATIONS

- Centrales hydrauliques des véhicules CITROEN XM, Xantia, BX, CX, SM, GS.
- Centrales hydrauliques des véhicules CITROEN ID et DS commercialisés depuis septembre 1966 (organes peints en vert).
- Circuits de freinage et de commande hydraulique de l'embrayage des véhicules utilitaires CITROEN N, P et C35.
- Circuits de freinage des Ami 8, Ami Super, Dyane et Mehari depuis septembre 1977 et 2CV depuis juillet 1982.
- Correcteur d'assiettes des Peugeot 405 X4.
- Non miscible et non compatible avec les fluides synthétiques dont les liquides de freins synthétiques DOT3, DOT4, DOT5 et les anciens fluides CITROEN du type LHS 2.

PERFORMANCES

- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710

AVANTAGES CLIENTS

- Indice de viscosité exceptionnellement élevé.
- Très bas point d'écoulement.
- Très grande stabilité.
- Excellent pouvoir lubrifiant
- Température d'ébullition élevée et insensible à l'humidité (produit non hygroscopique)
- Protection exceptionnelle contre la corrosion

CARACTERISTIQUES

LHM PLUS	Unités	Grade
Masse volumique à 15°C	kg/dm ³	0.845
Couleur		Vert fluorescent
Viscosité à - 40°C	mm ² /s	< 1200
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	18
Viscosité à 100°C (min)	mm ² /s	6,3
Index de viscosité		355
Point d'ébullition	°C	-62

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS – Immeuble Spazio
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

TOTAL LHM PLUS

Mise à jour de cette fiche technique :
06/2006



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans l' U.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.