

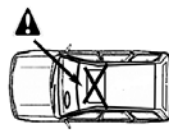
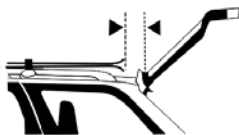
156.406

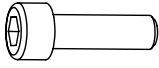


Chrysler PT Cruiser	00->10	Land Rover Discovery	04->
Chrysler Voyager	01->08	Mercedes Vito	96->03
Citroen C8	02->10	Mazda MPV	89->96
Citroen Evasion	94->02	Mazda Navajo	91->94
Citroen Xantia Break	95->01	Nissan X-Trail	01->
Citroen Xsara Break	97->04	Peugeot 806	94->02
Fiat Ulysse I	94->02	Peugeot 807	02->10
Fiat Ulysse II	02->10	Porsche Cayenne	03->09
Ford Aerostar	85->97	Renault Espace	98->02
Ford Bronco II	84->90	Renault Espace	03->
Ford Focus SW	04->11	VW Touareg	03->10
Ford Galaxy	06->		
Jeep Cherokee	85->90		
Lancia Phedra	02->10		
Lancia Zeta	94->02		

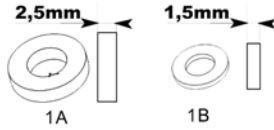


Ne pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC) sur le toit du véhicule.
 No debe sobrepasarse el peso total permitido sul techo del vehiculo motorizado
 Non superare il peso complessivo ammesso sul tetto del veicolo
 Das zulässige Gesamtgewicht des Kraftfahrzeuges darf nicht überschritten werden





x8

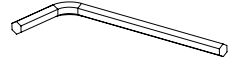


1A

1B

x8

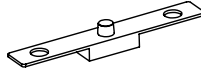
x8



x1



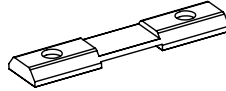
x8



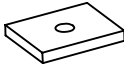
x4



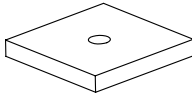
x8



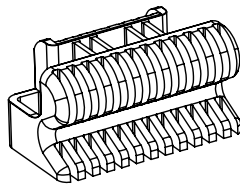
x4



x8

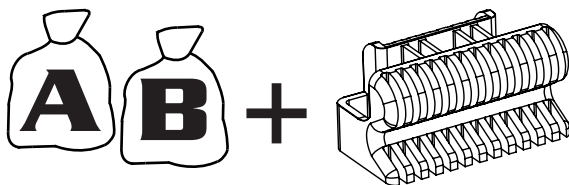


x8

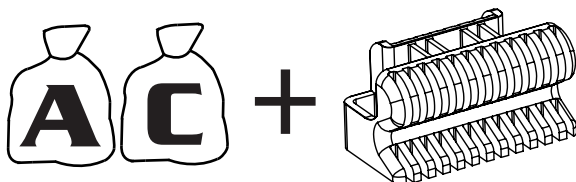


x4

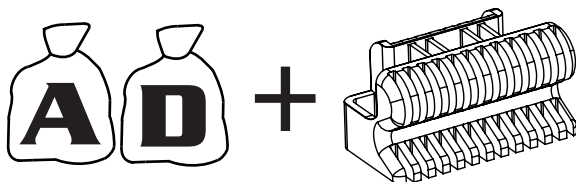
Chrysler PT Cruiser 00->10
 Chrysler Voyager 01->08
 Fiat Ulysse I 94->02
 Ford Focus SW 04->11
 Ford Galaxy 06->
 Ford Aerostar 85>97
 Ford Bronco II 84->90
 Jeep Cherokee 85->90
 Lancia Zeta 94->02
 Mazda MPV 89->96
 Mercedes Vito 96->03
 Mazda Navajo 91->94
 Porsche Cayenne 03->09
 Renault Espace 03->
 VW Touareg 03->10



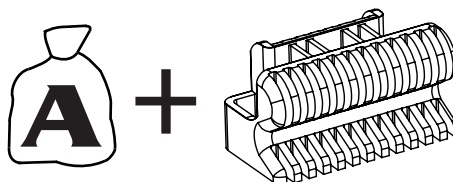
Citroen C8 02->10
 Fiat Ulysse II 02->10
 Lancia Phedra 02->10
 Peugeot 807 02->10



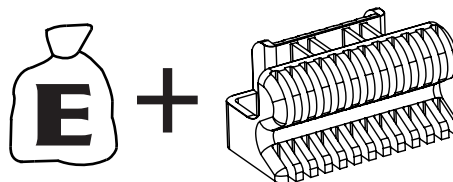
Citroen Xantia Break 95->01
 Citroen Xsara Break 97->04
 Renault Espace 98->02
 Citroen Evasion 94->02
 Peugeot 806 94->02



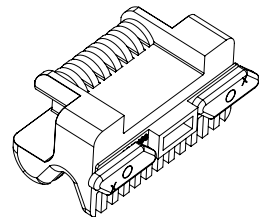
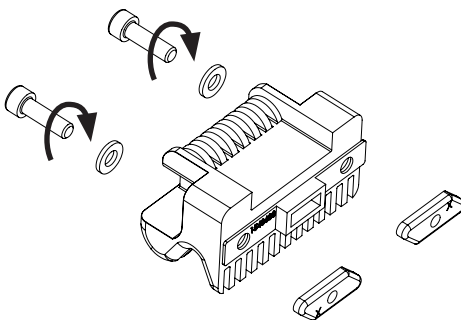
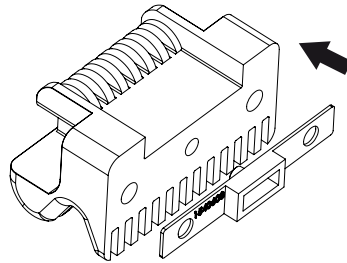
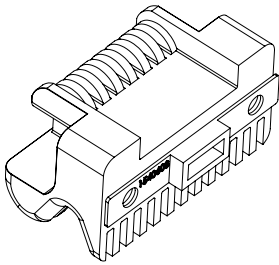
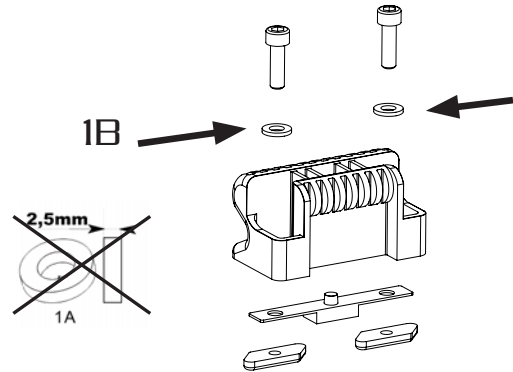
Nissan X-Trail 01->



Land Rover Discovery 4 04->

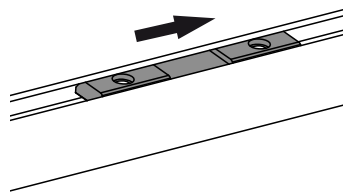
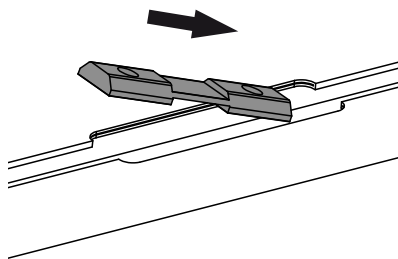
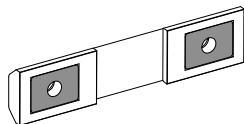
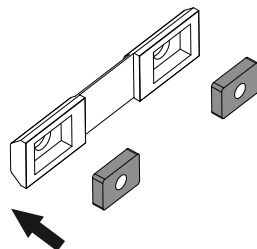
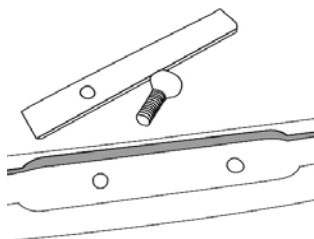
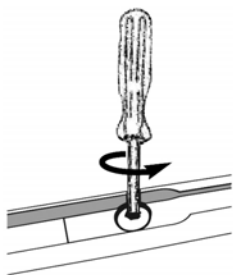
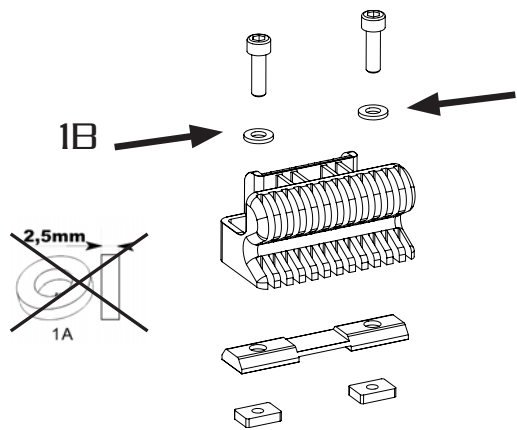


Fiat Ulysse I	94->02
Ford Focus SW	04->11
Ford Galaxy	06->
Lancia Zeta	94->02
Mazda MPV	89->96
Mercedes Vito	96->03
Porsche Cayenne	03->09
Renault Espace	03->
VW Touareg	03->10



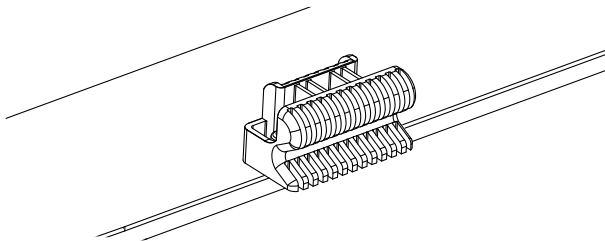
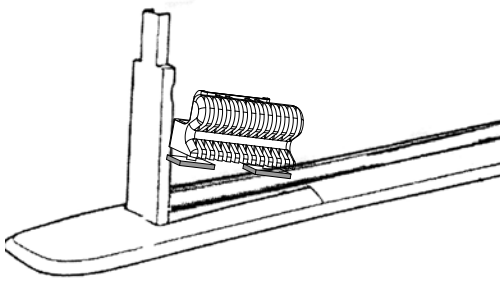
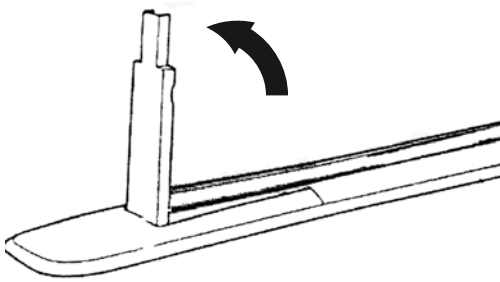
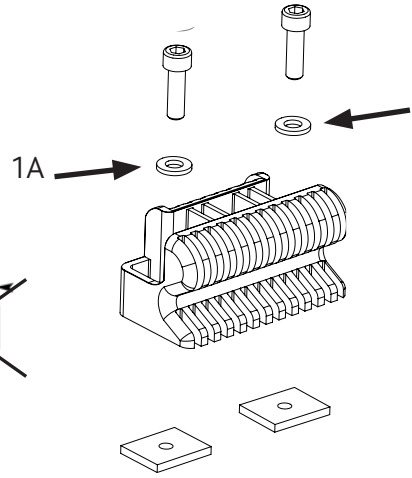
x4

Citroen C8 02->10
 Fiat Ulysse II 02->10
 Lancia Phedra 02->10
 Peugeot 807 02->10

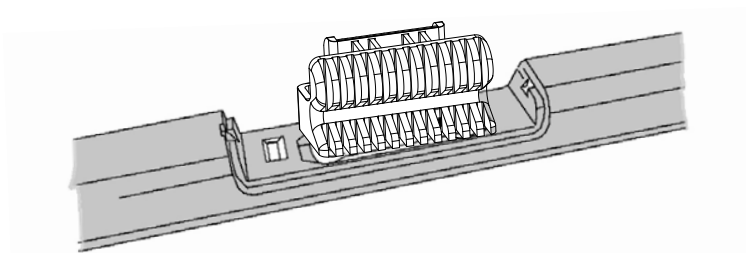
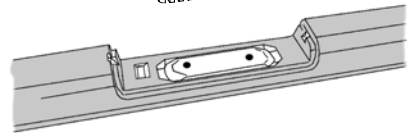
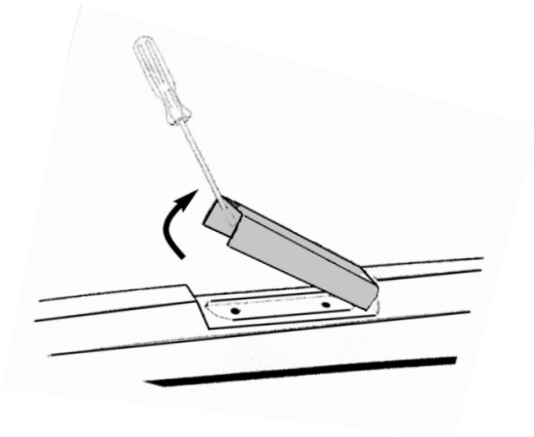
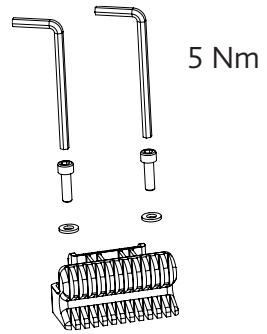
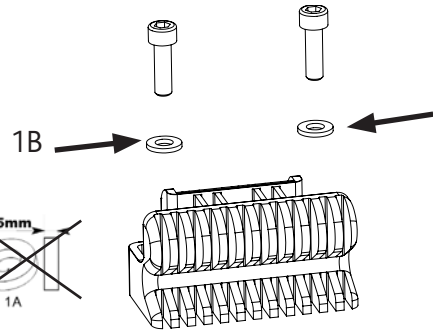


x4

Citroen Xantia Break 95->01
Citroen Xsara Break 97->04

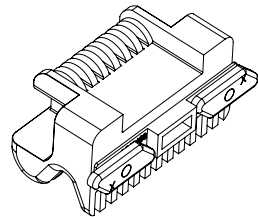
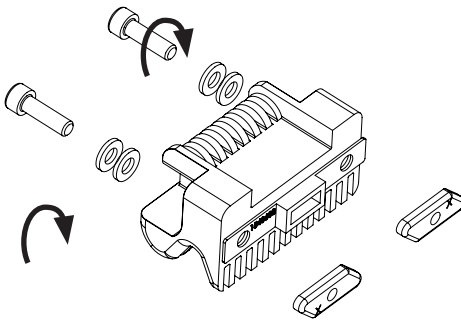
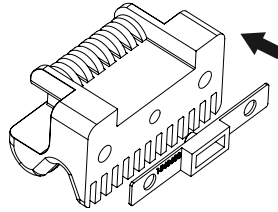
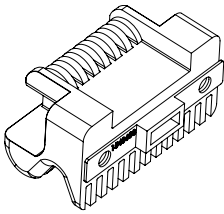
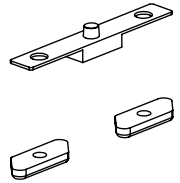
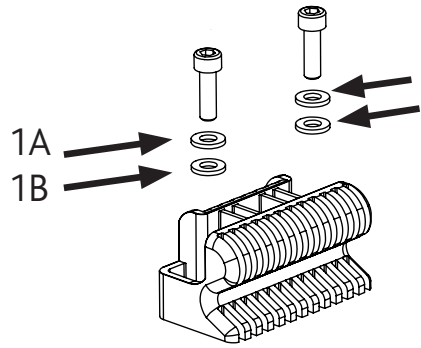


x4



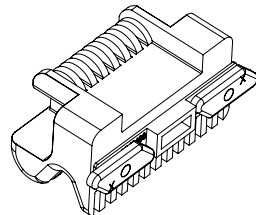
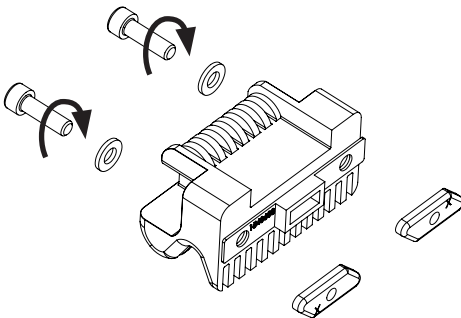
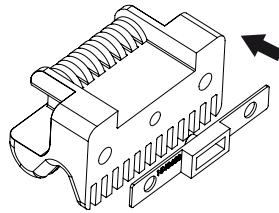
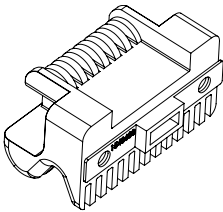
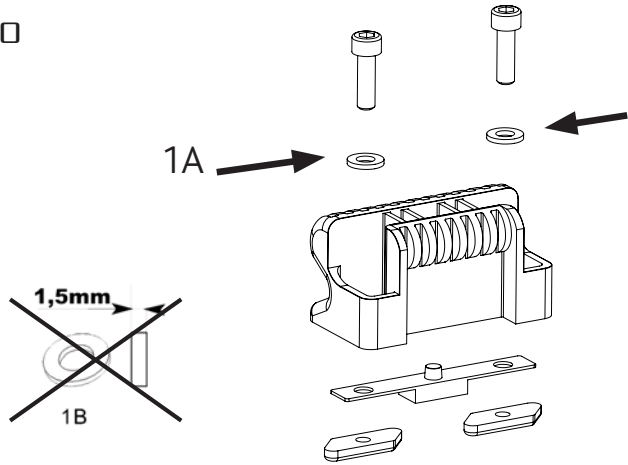
x4

Ford Aerostar	85>97
Ford Bronco II	84->90
Jeep Cherokee	85->90
Mazda MPV	89->96
Mazda Navajo	91->94



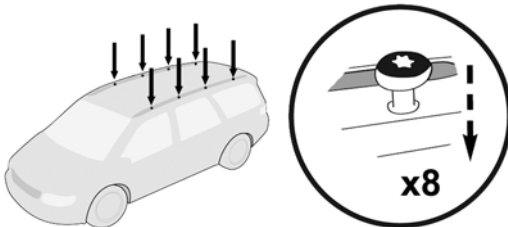
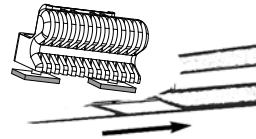
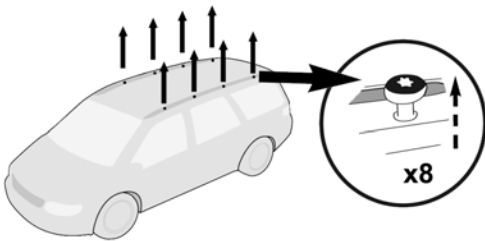
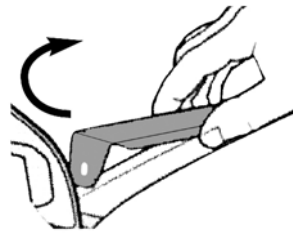
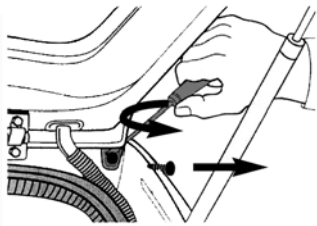
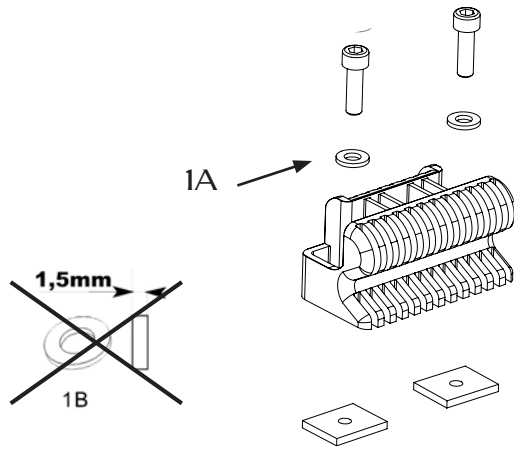
x4



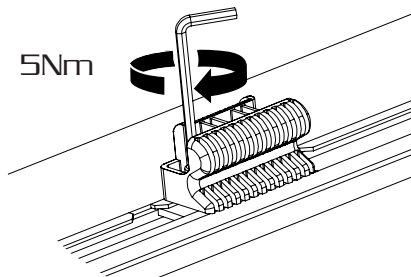
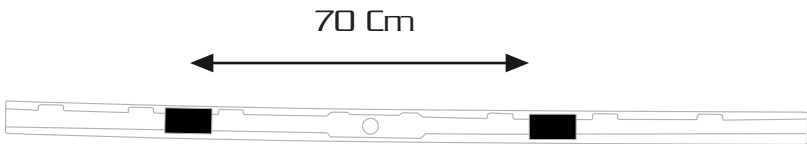
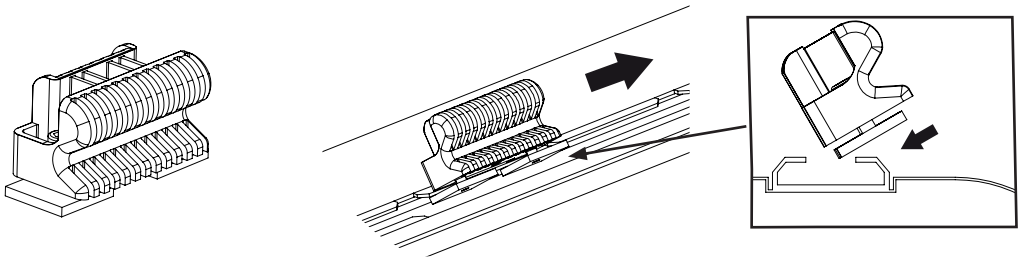
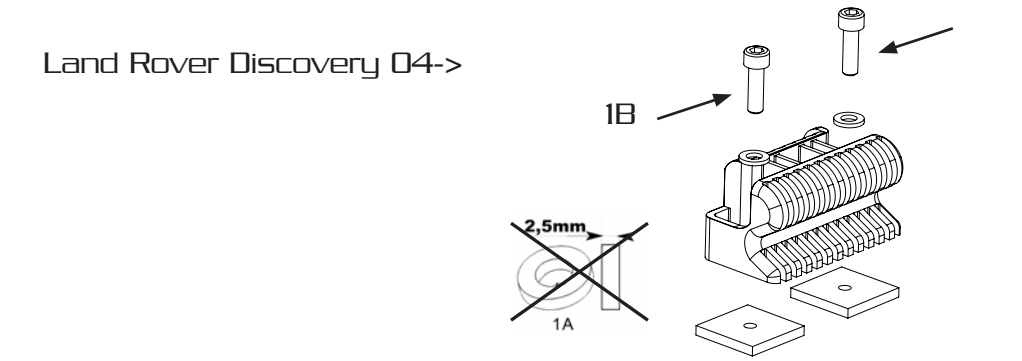


x4

Citroen Evasion 94->02
Peugeot 806 94->02

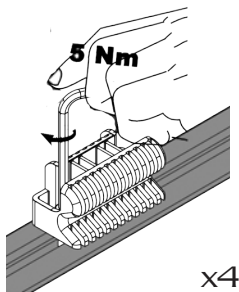


x4

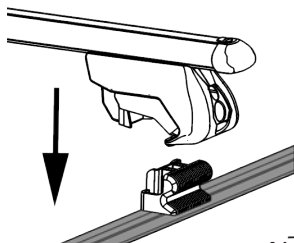


x4

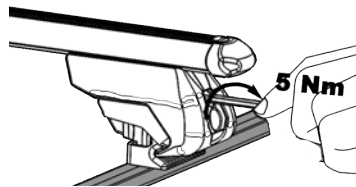




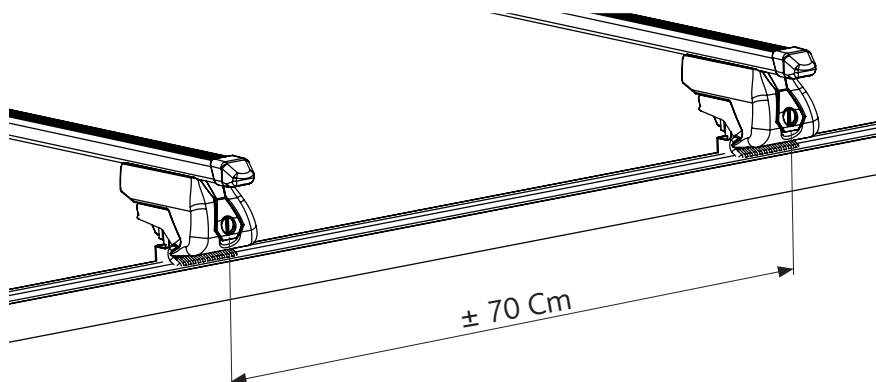
x4



x2

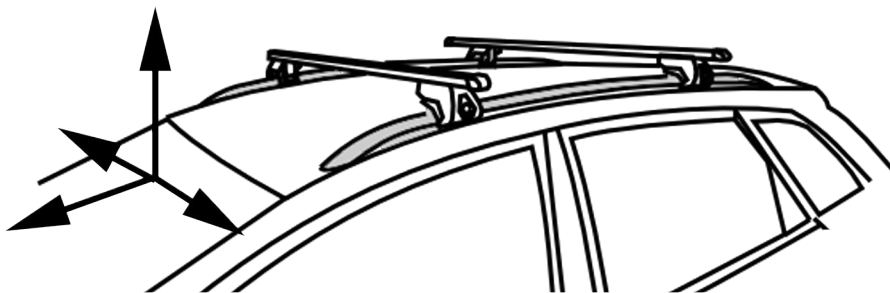


x4



± 70 Cm

Check!



FR: Charge maxi 50 kg ne pas dépasser la charge maximale admissible par le constructeur du véhicule.

EN: Maximum carrying capacity 50 kg do not exceed the maximum allowable load by the vehicle manufacturer.

DE: Zulässige höchstlast 50 kg überschreiten sie nicht die maximale belastung zulässige vom fahrzeughersteller.

IT: Carico massimo 50 kg non superare il carico massimo sul tetto indicato dal costruttore del veicolo

FR - Il est indispensable que la charge soit fixée d'une manière sûre au moyen de courroie(s) adéquate(s) ou de dispositifs similaires. Les sangles élastiques ne doivent pas être utilisées. Le serrage des dispositifs de fixation et des pièces de sécurité des barres porte-charge de toit doit être vérifié après chaque chargement et régulièrement pendant le trajet. Capacité maximale de charge autorisée **50kg** répartis uniformément sur les deux barres. Se conformer aux instructions du constructeur en ce qui concerne la charge maximale autorisée du véhicule.

• Dans tous les cas respecter la réglementation en vigueur • La charge doit être uniformément répartie sur les barres et le centre de gravité le plus bas possible • Veillez à placer les charges lourdes et étroites près des pannes de fixation des barres • Il est nécessaire que les chargements débordants des barres remplissent les prescriptions de la réglementation en vigueur et soient convenablement arrimés. • Toute charge transportée sur le pavillon d'un véhicule affecte d'une manière sensible son comportement, en particulier la sensibilité au vent latéral et le comportement en virage et au freinage. Il est conseillé de conduire avec plus de prudence (réduire la vitesse, tenir compte de l'augmentation des distances de freinage) • Afin de réduire la consommation de carburant, il est conseillé d'ôter les barres porte-charge de toit après utilisation.

Attenzione

• Lire les indications de montage et les instructions d'utilisation répertoriées dans la notice fournie. • S'assurer que le serrage des dispositifs de fixation est correcte et le vérifier régulièrement au cours des trajets. • Respecter les limitations ci-dessus. • Arrimer les charges correctement et de manière sûre. • Utiliser un matériel fiable et bien entretenu. • La barre de toit peut être utilisée exclusivement pour les affectations mentionnées par le producteur. • Il est important de garder les instructions de montage et utilisation.

IT - È imperativo fissare il carico in modo sicuro mediante cinghie o altri dispositivi simili. Non utilizzare cinghie elastiche. Il serraggio dei dispositivi di fissaggio e dei componenti di sicurezza delle barre portacarico da tetto va controllato dopo ogni carico e regolarmente durante il tragitto. Capacità massima di carico consentita **50 kg**, ripartiti in modo uniforme sulle due barre. Per quanto attiene il carico massimo consentito del veicolo, attenersi alle istruzioni del costruttore.

• Rispettare sempre le norme vigenti. • Il carico deve essere ripartito in modo uniforme sulle barre, con il centro di gravità il più basso possibile. • Collocare le cariche pesanti e strette vicino agli attacchi di fissaggio delle barre. • I carichi che sporgono dalle barre devono essere conformi alle prescrizioni della regolamentazione in vigore ed essere appropriatamente fissati. • Qualsiasi carico trasportato sul padiglione di un veicolo influisce sensibilmente sul suo comportamento, in particolare sulla sensibilità al vento laterale, ma anche sul comportamento in curva o in frenata. Si consiglia di guidare con maggiore prudenza (ridurre la velocità, tener conto dell'aumento delle distanze di frenata). • Per ridurre il consumo di carburante, si consiglia di smontare le barre portacarico da tetto dopo l'utilizzo.

Attenzione

• Leggere le indicazioni di montaggio e le istruzioni indicate nel manuale d'uso fornito. • Assicurarsi che il serraggio dei dispositivi sia corretto; durante il tragitto, verificare regolarmente il serraggio. • Rispettare i limiti sopra indicati. • Fissare i carichi in modo corretto e sicuro. • Utilizzare un materiale affidabile e in buone condizioni. • Le barre da tetto possono essere utilizzate esclusivamente per le vetture menzionate dal produttore. • È estremamente importante conservare le istruzioni di montaggio.

ES - Es indispensable que la carga esté fijada de forma segura mediante una(s) correa(s) adecuada(s) o dispositivos similares. No deben utilizarse correas elásticas. El apriete de los dispositivos de fijación y de las piezas de seguridad de la bca deben comprobarse después de cada carga y periódicamente durante el trayecto. Capacidad máxima de carga autorizada: **50 kg** distribuidos uniformemente sobre las dos barras. Sigla las instrucciones del constructor relativas a la carga máxima autorizada del vehículo.

• Respete siempre la reglamentación en vigor. • La carga debe repartirse uniformemente sobre las barras y el centro de gravedad debe estar lo más bajo posible. • Coloque las cargas pesadas y estrechas cerca de las abrazaderas de fijación de las barras. • Las cargas que sobroden la bca deben cumplir con las prescripciones de la reglamentación en vigor y deben estar adecuadamente eslabadas. • Cualquier carga transportada sobre el techo de un vehículo afecta de forma sensible su comportamiento, en particular la sensibilidad al viento lateral y el comportamiento al girar y al frenar. Se recomienda conducir con prudencia (reducir la velocidad, tener en cuenta el aumento de las distancias de frenado). • Para reducir el consumo de carburante, se recomienda retirar la bca tras su utilización.

Atención

• Sigua las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que aparecen en el manual que se incluye con el producto. • Asegúrese de que el apriete de los dispositivos de fijación es correcto y compruébelo periódicamente durante los trayectos. • Respete las limitaciones anteriores. • Esté bca cargada correctamente y de forma segura. • Utilice un material fiable y en perfecto estado. • La barra de techo se puede utilizar solo por las aplicaciones aconsejadas por el fabricante. • Es importante mantener las instrucciones de montaje y utilización.

PT - É indispensável que a carga seja fixa de forma segura por meio de correias adequadas ou de dispositivos semelhantes. Não se devem utilizar correias elásticas. O aperto dos dispositivos de fixação e das peças de segurança das barras de transporte de carga no tejadilho deve ser verificado após cada carregamento e regularmente durante o trajeto. Capacidade máxima de carga autorizada de **50kg** repartidos uniformemente sobre as duas barras. Respeitar as instruções do fabricante relativamente à carga máxima autorizada do veículo.

• Em todos os casos, respeitar a regulamentação em vigor. • A carga deve ser uniformemente repartida sobre as barras e o centro de gravidade o mais baixo possível. • Coloque as cargas pesadas e estreitas perto dos pontos de fixação das barras. • As cargas que ultrapassem o tamanho das barras cumpram com as disposições da regulamentação em vigor e sejam convenientemente colocadas. • Todas as cargas transportadas sobre o veículo afectam substancialmente o respectivo comportamento, em particular a sensibilidade ao vento lateral e o comportamento em curvas e em travagens. É aconselhável conduzir com mais prudência (reduzir a velocidade, ter em consideração o aumento das distâncias de travagem). • Para reduzir o consumo de combustível, é aconselhável retirar as barras de transporte de carga do tejadilho após a sua utilização.

Atenção

• Seguir as indicações de montagem e as instruções de utilização constantes no manual fornecido. • Garantir que o aperto dos dispositivos de fixação está correcto e verificá-lo regularmente ao longo dos trajectos. • Respeitar os limites acima. • Colocar as cargas de maneira correcta e segura. • Utilizar um material fiável e bem preservado. • as barras de tejadilhão deve ser utilizado em outros veículos não os especificados pelo fabricante • É importante para manter as instruções de montagem

GB - Loads must be secured with appropriate straps or other equivalent fastenings. Do not use elastic straps. Check for any loose fastenings and safety parts each time a load is placed on the bars and regularly during trips. Maximum carrying capacity of **50 kg** evenly distributed along the two bars. Do not exceed the maximum carrying capacity given in your vehicle's owner's manual.

• Always comply with current regulations. • Loads must be evenly distributed on the bars and the centre of gravity must be as low as possible. • Place heavy and narrow loads near the mounting brackets. • Loads extending past the bars must meet applicable regulatory requirements and be correctly secured. • A vehicle's handling (particularly resistance to side winds, cornering ability and braking performance) is greatly affected when loads are placed on its roof. Use extra caution when driving under such conditions (slower speeds and longer braking distances required). • For greater fuel efficiency, remove the bars when not in use.

Caution

• Follow the installation instructions and instructions for use listed in the document supplied with the roof bars. • Make sure the fastenings are secure and check them regularly during trips. • Follow the above restrictions. • Secure loads correctly and safely. • Use reliable, undamaged equipment. • The roof load carrier is not to be used on vehicles or roof bars, roof decks or roof racks other than those specified by the manufacturer • Importance for keeping the instruction for use.

DE - Die Last ist sicher mit adäquaten Riemen oder anderen Befestigungsmitteln anzubringen. Die elastischen Gurte dürfen zur Befestigung nicht verwendet werden. Die Festigkeit der Befestigungen und die Sicherheitsteile des Dachgrundträgers sind nach jeder Beladung und in regelmäßigen Abständen während der Fahrt zu kontrollieren. Zulässige Höchstlast: **50 kg**, gleichmäßig auf die beiden Stangen verteilt. Die Anweisungen des Fahrzeugherstellers für die zulässigen Höchstlasten für das Fahrzeug sind zu beachten.

• In jedem Fall sind die geltenden Vorschriften und Gesetze einzuhalten. • Die Lasten gleichmäßig auf den Stangen verteilen; dabei sollte das Gravitationszentrum so niedrig wie möglich liegen. • Schwere, schmale Lasten nah bei den Befestigungselementen der Stangen platzieren. • Übersehene Lasten müssen die geltenden Auflagen erfüllen und vorschriftsmäßig befestigt sein. • Jede Last auf dem Autodach beeinträchtigt das Fahrverhalten des Fahrzeuges, das hierdurch besonders stark auf Seitenwind, Kurven und Bremsen reagiert. Daher sollte besonders vorsichtig gefahren werden (Geschwindigkeit drosseln, erhöhten Bremsweg einberechnen). • Zur Senkung des Benzinverbrauchs sollte der Dachgrundträger nach dem Gebrauch abgenommen werden.

Achtung

• Die Montageanleitung und Einsatzanweisungen in der beiliegenden Anleitung befolgen. • Überprüfen, ob die Befestigungsteile richtig festgezogen wurden und die Festigkeit des Dachträgers während der Fahrt regelmäßig kontrollieren. • Die Angaben für die Lastgrenzen sind einzuhalten. • Die Lasten richtig und verkehrssicher befestigen. • Nur sicheres Material in einwandfreiem Zustand verwenden. • Der Lastenträger darf nur für die vom Hersteller beschriebenen Anwendungen benutzt werden. • Es ist wichtig, die Betriebsanleitungen zu behalten

NL - Het is absoluut noodzakelijk de lading veilig te bevestigen met een daarvoor geschikte sjaarband (of meerdere banden) of soortgelijke middelen. Gebruik geen elastische banden. De stevigheid van de bevestiging- en veiligheidsonderdelen van de draagstangen op het dak moet na iedere belading en regelmatig tijdens het traject gecontroleerd worden. Maximaal toegestaan laadvermogen **50kg**, gelijkmatig verdeeld over beide stangen. De aanwijzingen van de autofabrikant opvolgen wat betreft maximaal toegestaan laadvermogen van voertuig. Altijd de geldende voorschriften aanhouden.

• De last gelijkmatig over de dragers verdelen met het zwaartepunt zo laag mogelijk. • De zware en smalle lasten bij de bevestigingspunten van de dragers plaatsen. • De lasten die buiten de dragers vallen moeten aan de geldende voorschriften voldoen en goed worden vastgezet. • Iedere lading die op het wagen dak wordt vervoerd, beïnvloed merkbaar het rijgedrag, vooral de gevoeligheid voor zijwind en het rijgedrag in bochten en bij het afremmen. • Het wordt aanbevolen met nog meer voorzichtigheid te rijden (beperken de snelheid, houd rekening met langere remafstanden). • Om het brandstofverbruik te beperken, wordt aanbevolen de draagstangen na gebruik van het dak te verwijderen.

Let op

• Volg de aanwijzingen inzake montage en gebruik op zoals die in de meegeleverde handleiding staan • Zorg ervoor dat de bevestigingsonderdelen goed vast zitten en controleer dit regelmatig tijdens het traject. • De bovenstaande beperkingen in acht nemen. • De lasten goed en veilig vastzetten.

• Betrouwbaar en goed onderhouden materiaal gebruiken. • De dakdragersmogennetwondergebruik op anderevoertuigen door de fabrikantaangegeven

PL -

Ładunek musi być zabezpieczony przy pomocy odpowiednich taśm lub mocowań podobnego rodzaju. Nie wolno używać taśm elastycznych. Zmocowanie taśm powinno być sprawdzane każdorazowo po załadunku oraz regularnie podczas przerwy w czasie podróży. Maksymalna ładowność wynosi **50kg** ładunku równomiernie rozłożonego na obu belkach bazowych. Nie wolno przekraczać maksymalnej ładowności dachu określonej w instrukcji obsługi samochodu.

• Zawsze stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących przewożenia ładunków. • Środek ciężkości ładunku powinien być położony najniżej jak to możliwe. • Ciężkie i wąskie przedmioty powinny być umieszczane jak najbliżej stop bagażnika. • Ładunek wystający poza obrzys samochodu powinien być przewożony zgodnie z obowiązującymi w kraju przepisami. • Ładunek na dachu samochodu wpływa zdecydowanie na jego prowadzenie (szczególnie odporność na boczny wiatr, pokonywanie zakrętów i hamowanie). W takim przypadku należy zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy (niższa prędkość, łagodniejsze pokonywanie zakrętów i hamowanie). • Kiedy bagażnik nie jest używany, ze względów bezpieczeństwa i ograniczenia zużycia paliwa należy go zdemontować.

Uwaga

• Przeczytaj zgodnie z instrukcją montażu i użytkowania dołączoną do bagażnika bazowego • Upewnij się, że bagażnik jest bezpiecznie zamocowany i sprawdzaj to regularnie podczas podróży. • Stosuj się do wyżej wymienionych ograniczeń. • Ładunek zabezpieczaj prawidłowo i bezpiecznie. • Używaj tylko odpowiednich i nie uszkodzonych akcesoriów. • Nie przekraczaj maksymalnej ładowności dachu określonej w instrukcji obsługi samochodu. • Prętdychowaniemogabytcosowane w pojazdachinnychniz te wskazane przezproducenta • ważne jest, abyzachowaćinstrukcjmontażu



14/16 Rue Pierre Boulanger 63017 CLERMONT FERRAND cedex 5

Prodotto da Aurilis Group Italia srl Via Torino 101 12045 Fossano (CN)