



Décrassant Moteur 4 temps

Nettoie et décalamine



Moteurs essence E5/E10

La formule utilisée est un complexe d'additifs multifonctionnels issus des technologies professionnelles. En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise l'essence comme transporteur. Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection).

Décrasse sans démontage le turbo, les soupapes, la pompe et le catalyseur.

Évite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.



Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant.

Danger. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Provoque une irritation cutanée. Provoque une sévère irritation des yeux. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste: consulter un médecin. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient :** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycliques, <2% aromatiques. ≥30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.



Quand

Vous roulez plus souvent en ville:



1 traitement tous les 1500 km

ou plus souvent sur routes secondaires/autoroute:



1 traitement tous les 3000 km

ou 2 fois par an

Mode d'emploi



- 1 Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- 2 Faire le plein.
- 3 Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement.

Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.

- 4 Refaire le plein normalement.

Convient pour tous types de moto (roadster, sportive, enduro, custom, scooter, quad, ssv,...).

UFI : OFRO-MAF6-K80H-70C4

300 ml



SADAPS BARDAHL
ZI TOURNAI Ouest 2

Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgium

Tél. : +32 (0)69 59 03 60

www.bardahl.be

Réf. 2821
731282 RO



BIDON & BOUCHON



BAIGNEUR