



Huile moteur synthétique 0W20

Référence : HU1093

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure et longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS »). Sa fluidité permet également d'assurer économie de carburant et diminution des émissions de CO₂.

Sa formule est spécialement destinée aux véhicules Volvo pour lesquels la spécification VCC RBS0-2AE est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau ACEA C5 est exigé.

Spécifications

- ✓ ACEA C5
- ✓ API SN
- ✓ Volvo VCC RBS0-2AE

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	9,2	8,5	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	50	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	169	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5900	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,8	2,75	2,9
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	35600	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,842	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-48	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	8,0	7,5	8,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,8	-	0,8
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	800
Zinc			880	-	-
Calcium			1800	-	-
Soufre			1700	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,9	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité