

# Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16

Huile moteur

## DONNÉES CLÉS



### GAMME VÉHICULES LÉGERS

LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE

SAE 0W-16

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANÇÉE

XTRA ÉCONOMIE DE CARBURANT

### NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 API SP-RC
- 🔥 ILSAC GF-6B

### HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR <sup>1</sup>

- 🔥 Convient pour Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Mazda

<sup>1</sup> Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

## TECHNOLOGIE

### Eco-Science technology

Pour des performances maximales.

*La technologie Eco-Science optimise l'entretien du moteur pour une longévité renforcée, et contribue à réduire significativement la consommation de carburant.*

La technologie Eco-Science est la dernière innovation du département R&D de TotalEnergies. Ses molécules hyperactives de pointe sont conçues pour se régénérer et se reformer instantanément offrant une propreté et une protection durables contre le vieillissement. Résistant à la dégradation physique et chimique, elles minimisent l'oxydation de l'huile tout en maximisant les performances du moteur et l'économie de carburant. Et moins de carburant consommé, c'est moins d'émissions de carbone et de particules. Quartz, avec la technologie Eco-Science, est la réponse aux besoins des consommateurs les plus exigeants.



## APPLICATIONS

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 est un lubrifiant moteur de technologie de synthèse avancée qui offre une protection avancée contre l'usure et les dépôts.

Les systèmes de post-traitement des moteurs à essence, sensibles aux lubrifiants utilisés et coûteux à entretenir, sont également protégés sur le long terme grâce à la faible teneur en phosphore du produit.

Cette huile moteur fluide contribue à réduire les frottements internes à l'intérieur du moteur lui permettant de fournir sa pleine puissance, tout en générant des économies de carburant. L'utilisation de cette huile moteur peut aider à générer des économies de carburant sans qu'il soit nécessaire de changer de style de conduite.

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 est également parfaitement adapté aux conditions de conduite les plus exigeantes (porte-à-porte, styles de conduite sportive, démarrages répétés, conduite en ville et sur autoroute).

Les produits Quartz 9000 Xtra Future XT conviennent particulièrement aux moteurs essence à cylindrée réduite (« downsizing »), les plus récents équipés des technologies Start & Stop et aux moteurs hybrides qui ont besoin des derniers lubrifiants moteur synthétiques et fluides.

## AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Protection des systèmes antipollution: Avec sa faible teneur en phosphore, ce lubrifiant optimise le fonctionnement des convertisseurs catalytiques à trois voies, en évitant qu'ils ne soient endommagés. Cela réduit notamment les NOx, HC et CO.
- Protection et propreté du moteur : Ce lubrifiant propose la meilleure protection possible de sa catégorie contre l'usure et les dépôts, et ce dès le démarrage du moteur.
- Amélioration du démarrage à froid: Ce grade à faible viscosité, associé à des additifs exclusifs, facilitent les démarrages à froid des moteurs, même à très basses températures.
- Prévention LSPI: Sa formulation avancée démontre sa robustesse en ce qui concerne la prévention contre le Low Speed Premature Ignition (LSPI). Tous les produits de la série Quartz 9000 (Xtra) Future XT sont approuvés API SP.

## CARACTÉRISTIQUES<sup>2</sup>

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	0W-16
Viscosité cinématique à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	36.4
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7.1
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	841.6
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	158
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	244

<sup>2</sup> Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

