

Technical  
Data Sheet

Lubrifiant de technologie de synthèse avancée ELF très hautes performances pour moteurs de véhicules de tourisme. Spécialement développé pour assurer la compatibilité avec les systèmes de post-traitement.

## 1 Utilisations

- |                                          |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motorisations les plus récentes</b>   | • Convient tout particulièrement à tous les moteurs Diesel récents respectant les normes Euro IV de réduction des émissions polluantes.                                                     |
| <b>Adaptée au filtre à particules</b>    | • Lubrifiant particulièrement adapté aux véhicules Renault récents équipés d'un filtre à particules.                                                                                        |
| <b>Conduite sportive, toutes saisons</b> | • Satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (ville, route, autoroute). Convient à toutes les conduites, en particulier sportives et à haut régime et à toutes les saisons. |

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

## 2 Performances

|                                |               |                                                                 |
|--------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|
| Spécifications internationales | ACEA : C4     |                                                                 |
| Homologations constructeurs    | RENAULT       | RN0720 : RENAULT Diesel avec filtre à particules (sauf 2.2 dCi) |
|                                | MERCEDES-BENZ | MB-Approval 226.51                                              |
|                                |               | MB-Approval 229.51                                              |

## 3 Avantages Clients

- |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Meilleur respect de l'environnement</b>                       | • Garantit, grâce à ses très bas taux de soufre, cendres et phosphore (low SAPS), une longévité des systèmes de post-traitement (en particulier le filtre à particules) permettant une forte réduction des émissions polluantes. |
| <b>Maintien de la performance et de la qualité dans le temps</b> | • Assure une grande durabilité moteur grâce à une exceptionnelle résistance à l'oxydation.                                                                                                                                       |
| <b>Excellentes propreté et protection moteur</b>                 | • Assure une propreté optimale du moteur, grâce aux qualités de détergence et de dispersivité de ses composants. Confère aux moteurs une excellente protection contre l'usure, grâce à son additivation haute technologie.       |
| <b>Intervalle de vidange allongée</b>                            | • Contribue à l'augmentation de l'espacement entre les vidanges. L'intervalle peut s'élever jusqu'à 30 000 km.                                                                                                                   |
| <b>Economies de carburant</b>                                    | • L'ajustement viscométrique optimal garantit à la fois la protection des pièces mécaniques sensibles et un bénéfice en consommation.                                                                                            |
| <b>Diminution de la consommation d'huile</b>                     | • Consommation d'huile réduite grâce à l'utilisation d'huiles de bases synthétiques de faible volatilité.                                                                                                                        |

## 4 Caractéristiques

|                               | MÉTHODE    | UNITÉS             | GRADE 5W-30 |
|-------------------------------|------------|--------------------|-------------|
| Densité à 15°C                | ASTM D4052 | kg/m <sup>3</sup>  | 851         |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 68.4        |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 12.0        |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270 | —                  | 174         |
| Point d'écoulement            | ASTM D97   | °C                 | -36         |
| Point Éclair VO               | ASTM D92   | °C                 | 236         |

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.