

Quartz 9000 NFC 5W-30

Huile moteur

DONNÉES CLÉS



GAMME VÉHICULES LÉGERS

HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL
SAE 5W-30
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE
ÉCONOMIE DE CARBURANT

NORMES INTERNATIONALES

- ACEA A5/B5
- API SL/CF

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR ¹

- FORD WSS-M2C913-D (rétro applicable WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B)
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
- Convient pour les applications nécessitant la spécification FIAT 9.55535-G1
- Convient pour les applications nécessitant la spécification FIAT 9.55535-N1

¹ Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Age-Resistance technology

Pour une protection exceptionnelle.

La technologie Age-Resistance assure aux moteurs une protection exceptionnelle pour surmonter tous les défis sur le long terme.

La technologie Age-Resistance offre une protection moteur imbattable. En effet, sa combinaison unique de molécules hyperactives crée un film d'huile de protection sur toutes les pièces de moteur concernées. Les moteurs sont ainsi totalement protégés contre les multiples défis du quotidien : usure, oxydation de l'huile, températures extrêmes.



APPLICATIONS

Quartz 9000 NFC 5W-30 est un lubrifiant moteur de technologie de synthèse avancée qui a été développé pour répondre aux contraintes les plus sévères des moteurs Diesel et Essence récents.

Ce produit convient tout particulièrement aux motorisations turbo-compressées, multisoupapes...

Quartz 9000 NFC 5W-30 satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), en toutes saisons.

Il est parfaitement adapté aux moteurs équipés de systèmes de post-traitements équipant les motorisations Essence et diesel de FORD, même les plus récentes.

Quartz 9000 NFC 5W-30 est recommandé pour les véhicules Jaguar Land Rover exigeant l'homologation Jaguar Land Rover STJLR.03.5003.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- 🔥 Réduction de l'impact environnemental : 3% de gain de consommation de carburants sans changer les habitudes de conduites (résultat à l'essai normalisé ACEA M111 FE).
- 🔥 Protection des systèmes anti-pollution: Assure la longévité et le bon fonctionnement des catalyseurs trois voies, permettant de réduire les émissions de HC, CO et Nox.
- 🔥 Protection et propreté : L'additivation détergente et dispersante maintient les organes moteurs dans un excellent état de propreté. Meilleur respect de l'environnement. induit par la baisse de consommation de carburant (Réduction des émissions de CO2).
- 🔥 Démarrage à froids facilités : Fluidité à basse température facilite les démarrages moteurs même à très basses températures.
- 🔥 Intervalles de vidange : A adapter selon l'utilisation. Toujours se référer au carnet d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES²

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	54
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	9.8
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	851
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	230

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.



TotalEnergies Lubrifiants / Dernière mise à jour de cette fiche technique : juillet 22 / Quartz 9000 NFC 5W-30

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubrifiants.totalenergies.com.