

# Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20

Huile moteur

## DONNÉES CLÉS



## NORMES INTERNATIONALES

- ACEA C6, C5
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

## GAMME VÉHICULES LÉGERS

HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL  
SAE 0W-20  
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE  
LOW SAPS & XTRA ÉCONOMIE DE CARBURANT

## HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR <sup>1</sup>

- ASTON MARTIN Moteurs V12 Twin Turbo (AE31, AE34): Approuvé pour l'après-vente
- MB-Approval 229.72 (rétro-compatible 229.71)
- Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Fiat 9.55535-GSX (Convient aux exigences de)
- Chrysler MS-12145 (Convient aux exigences de)

<sup>1</sup> Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

## TECHNOLOGIE

### Eco-Science technology

Pour des performances maximales.

La technologie Eco-Science optimise l'entretien du moteur pour une longévité renforcée, et contribue à réduire significativement la consommation de carburant.

La technologie Eco-Science est la dernière innovation du département R&D de TotalEnergies. Ses molécules hyperactives de pointe sont conçues pour se régénérer et se reformer instantanément offrant une propreté et une protection durables contre le vieillissement. Résistant à la dégradation physique et chimique, elles minimisent l'oxydation de l'huile tout en maximisant les performances du moteur et l'économie de carburant. Et moins de carburant consommé, c'est moins d'émissions de carbone et de particules. Quartz, avec la technologie Eco-Science, est la réponse aux besoins des consommateurs les plus exigeants.



## APPLICATIONS

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 est une huile moteur synthétique de performance supérieure conçue pour la nouvelle génération de moteurs des constructeurs automobiles haut de gamme.

Sa technologie de pointe réduit au minimum les frottements, permettant ainsi au moteur de réaliser des performances exceptionnelles en matière d'économie de carburant.

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 satisfait le dernier standard ACEA C6, et les exigences API SP (RC), procurant une protection contre le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), un phénomène un peu similaire au cliquetis et qui peut endommager le moteur. Aujourd'hui, les constructeurs automobiles ont recours au Downsizing avec Turbocompresseur (réduction de la cylindrée du moteur tout en conservant la même puissance) ce qui favorise l'apparition du phénomène LSPI pour les moteurs essence.

Ce produit est recommandé pour tous les moteurs des véhicules Jaguar et Land Rover nécessitant l'homologation STJLR.03.5006.

Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 est également recommandé pour tous les moteurs des véhicules nécessitant les homologations suivantes : MB-Approval 229.72; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20; Ford WSS-M2C947-B1.

## AVANTAGES POUR LE CLIENT

- 🔥 Réduction de l'impact environnemental : Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 réduit les dépôts sur le moteur et assure un fonctionnement optimal des Filtres à particules en réduisant les émissions de NOx, CO et de particules. Il est conforme aux normes d'émission Euro 6.
- 🔥 Réduction du vieillissement de l'huile et prolongation des intervalles entre chaque vidange : Grâce à sa résistance supérieure à l'oxydation.
- 🔥 Propreté impeccable : Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 protège les moteurs contre tous types d'impuretés et lutte contre la formation de dépôts, permettant aux automobilistes d'optimiser les performances de leurs véhicules dans la durée.
- 🔥 Réduction des coûts d'exploitation et de la consommation de carburant : Sa formulation avancée fait de Quartz Ineo Xtra EC6 0W-20 un produit de pointe offrant des résultats exceptionnels en matière d'économie de carburant. Grâce à ses excellentes performances « antifriction », il permet de réaliser une économie de carburant de 3,6% lors du test ACEA M111FE.
- 🔥 Protection lors des démarrages : Performances exceptionnelles même à des températures très basses.

## CARACTÉRISTIQUES<sup>2</sup>

| TEST                           | UNITÉ              | MÉTHODE D'ESSAI | RÉSULTAT |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Grade de viscosité             | -                  | SAE J300        | 0W-20    |
| Viscosité cinématique à 40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445       | 41.6     |
| Viscosité cinématique à 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445       | 8.6      |
| Densité à 15 °C                | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D1298      | 845      |
| Indice de viscosité            | -                  | ASTM D2270      | 176      |
| Point d'écoulement             | °C                 | ASTM D97        | -48      |
| Point d'éclair COC             | °C                 | ASTM D92        | 230      |

<sup>2</sup> Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

